

**RS Falttor - Typ FT50S**  
**- handbetätigt -**

| Pos. | Stck. | Gegenstand  | Einzelpreis | Gesamtpreis |
|------|-------|---|-------------|-------------|
|      |       | <p><b><u>lichtes Öffnungsmaß:</u></b><br/>                     Breite: _____ mm<br/>                     Höhe: _____ mm</p> <p>Falttoranlage -figl. gekoppelt 2: bestehend aus einem Blechkorpus mit einem Stahlrohr Gitterrahmen aus stabilen Quadratrohren. Der Stahlrohrrahmen ist fixiert und mit den inneren und äußeren Deckblechen verklebt. Die Füllung besteht wahlweise aus druckfester Mineralwolle oder hochfesten Polyuretanplatten. Die Bleche sind bandverzinkt und Bandbeschichtet in RAL 9002 in Fassadenqualität.</p> <p>Als Abdichtung zwischen den Flügeln, der Zarge, Sturz und Bodenanschlag wird ein spezielles Dichtprofil in einem C-Profil montiert. Das Dichtprofil besteht aus 3 Kammern und ist auswechselbar. Eine integrierte Dichtlippe sorgt für die Abdichtung oben und unten. Das verwendete EPDM Material ist Witterungsbeständig Farbe schwarz.</p> <p>Die Rohrprofile sind nach den Qualitätsrichtlinien FVZ S250GD und 2275 MAC, DIN EN 10346 und DIN EN 10143 - feuerverzinkte Profile - innen und außen schmelztauchveredelt.</p> <p>Die seitlichen Zargen sind Kantprofile in vorgenannter Qualität, bandbeschichtet zum Dübeln oder aufschrauben. Die Verschraubungen sind durch ein Deckblech nicht sichtbar. Dichtung und Aufnahmen sind auswechselbar.</p> <p><b><u>Daten:</u></b><br/>                     Zyklen pro Tag: ca. 50</p> <p><b><u>Schlagregendichtheit:</u></b> (DIN EN 12425)<br/>                     Klasse 0 Tor nach außen/innen öffnend, Bodenanschluss mit Lippendichtung<br/>                     Klasse 3 Tor nach außen öffnend mit Dichtung und innenseitige Entwässerung.</p> <p><b><u>Luftdurchlässigkeit:</u></b> (EN 12426)<br/>                     Klasse 2 - bei Bodenanschluss mit Dichtung</p> <p><b><u>Widerstand gegen Windlast:</u></b> (EN 12424 abhängig von Größe und Standort)<br/>                     Klasse 3 nach innen / Klasse 2 nach außen</p> <p><b><u>Oberfläche:</u></b><br/>                     Die Oberfläche der bandverzinkten Bleche sind nach DIN EN 10169 Endbehandelt.</p> <p><b><u>Ausführung:</u></b><br/>                     Die Scharnierbänder sind als stabile, wartungsfreie Systembänder 3teilig verstellbar in Alu – Eloxal E6EV1 ausgeführt. Die Bolzen der Bänder sind aus Edelstahl rostfrei hergestellt. Die obere Tragerolle, bestehend aus wartungsfreien kugelgelagerten Rollen und werden systemgerecht eingebaut. Die obere Führung als Helm-Profil bietet durch die vertikale und horizontale Anordnung der Rollen eine optimale Funktion im System.</p> <p><b><u>Verschluss:</u></b><br/>                     Die Arretierung der Torflügel im geschlossenen Zustand erfolgt auf der Innenseite mittels aufgeschraubten Schlaufenriegeln die mittels stabilen Flachstahlstangen oben und unten verriegeln. Im geöffneten Zustand halten halbautomatische Hakenriegel die Flügel untereinander und in der geöffneten Endstellung sicher fest.</p> <p><b><u>Glasausschnitte:</u></b><br/>                     Lichtausschnitte sind bis zu einem Drittel der Flügelfläche möglich. Lichtausschnitte werden mit Echtglas Ug 1.1 W m²K als Isolierglas ausgeführt. Die äußere Abdichtung erfolgt durch eine Kederdichtung die vollflächig über die Blechränder abdichtet. Innenseitig wird eine Systemglasleiste aus Alu mit einer EPDM Trockendichtung montiert.</p> <p><b><u>Bodenschiene:</u></b><br/>                     Die Bodenanschlagschiene besteht aus einem feuerverzinkten Winkelstahl mit angeschweißten Betonankern. Die Aufnahmen der Verriegelungsgestänge sind eingearbeitet. Bei Entfall der Bodenschiene werden Bodenhülsen geliefert. Die Aussparung und der anschließende Verguss ist eine bauseitige Leistung.</p> <p><b><u>Regenschutzdach:</u></b><br/>                     Grundsätzlich wird bei allen Montagearten eine Abdeckung der oberen Laufschiene mitgeliefert. Die Montage erfolgt im System und Ausführung der Toroberfläche. Das Abdeckblech ist mit einer Tropfkante ausgestattet.</p> |             |             |

ROLLTORE  
 ROLLGITTER  
 FALTTORE  
 SICHERHEITSTORE



|  |   |   |  |
|--|---|---|--|
|  | <p>Die Preisstellung erfolgt inkl. Montage in funktionsfertiger Leistung.</p> <p><b>Fabrikat: RS Torsysteme</b></p> <p>Die komplette Toranlage entspricht der Arbeitsstättenregel ASR A1.7, sowie den aktuellen geltenden EU-Richtlinien und Normen.</p> <p><b><u>Zusätzliche Torausstattung (optional):</u></b></p> <p><b><u>Gehüre:</u></b><br/>     Gehüre im Torblatt eingebaut, ansichtsgleich und Flächenbündig. Die Gehüre ist als Schlupftüre ausgebildet und ist mit einer Schwelle min. 90 mm versehen. Die Anbringung erfolgt mittels stabilen 2 teiligen ansichtsgleichen Bändern wie vor, Einsteckschloss PZ-vorbereitet sowie Gleitschienenürschließer. Die Betätigung erfolgt durch Aluminium Flachdrücker in Aluminium E6EV1.</p> <p><b><u>Zulage Fluchttüre:</u></b><br/>     Die Ausstattung der Fluchttüre umfasst die Verwendung von 2 teiligen 3D Bändern wie vor, ein Panikschloss mit Drückergarnitur nach DIN 179 und einem Gleitschienenurschließer. Die Türe wird schwellenlos eingebaut und kann nur in den äußeren Flügeln eingesetzt werden.</p> <p><b><u>Zulage Schlaufenriegel abschließbar:</u></b><br/>     Zulage für PZ – vorgerichtete Schlaufenriegel, verschließbar nur Innenseitig</p> | <p>_____ €</p> <p>€ _____</p> <p>_____ €</p> <p>€ _____</p> <p>_____ €</p> <p>€ _____</p> <p>_____ €</p> <p>€ _____</p> | <p>_____ €</p> <p>_____ €</p> <p>_____ €</p> <p>----- €</p> <p>----- €</p> |
|--|---|---|--|